

## PRESSEMITTEILUNG

### Frau am Bau

#### **Sonja Paul bewegt Lkw sowie Radlader und managt als Unternehmerin die Geschicke von Paul Transporte**

STAHLBERG (SR). Ob Mechatronikerin oder Fahrerin von Baumaschinen: Der Frauenanteil in diesen Berufen bewegt sich nach wie vor im unteren einstelligen Bereich. Wie das Statistische Bundesamt mitteilte, sind dagegen Berufskraftfahrerinnen nicht mehr so selten wie zehn Jahre zuvor. Während der Frauenanteil in diesem Ausbildungsberuf 2021 bei elf Prozent lag, waren es 2011 noch vier Prozent. Eine Frau, die sich in der typischen Männerdomäne behauptet, ist Sonja Paul aus Stahlberg. 2009 hat sie ihren Lkw-Führerschein gemacht, um selbst hinter dem Steuer ihres roten Dreiaxlers ihren Mann Thilo mit seinem Transportunternehmen Paul Transporte zu unterstützen. Als das Unternehmerpaar 2014 die Entscheidung traf, auf Baumaschinen umzusatteln, starteten sie mit einem Baggerbetrieb durch. Und plötzlich war Sonja Paul auch als Unternehmerin gefordert, damit es auf den Baustellen rundläuft.

Vom Aushub über die Erschließung bis zu den Außenanlagen: Das alles deckt der Baggerbetrieb komplett in Eigenleistung ab. Im Zuge von Renaturierungsarbeiten werden naturnahe Flächen hergestellt oder Bäche verbreitert. Als in der Nachbarschaft ein Campingplatz überschwemmt worden war, rückte das Unternehmen ebenfalls mit seinen kompakten Baumaschinen an und half mit, die Hochwasserschäden zu beseitigen sowie den Platz für Wohnmobile sowie Zelte herzurichten. Fundamente für Windkraftanlagen werden von dem Unternehmen erstellt und entsprechende Baustraßen für deren Bau angelegt. „Unser Geschäft hat sich die vergangenen drei Jahre mit Rekordgeschwindigkeit entwickelt. Eine Firma in dieser Größe, die so aufgestellt ist, gibt es in der Region nicht“, freut sich Thilo Paul über den Erfolg, den Paul Transporte inzwischen haben. Rodungen gehören genauso zum Aufgabengebiet wie der Winterdienst, der im Donnersbergkreis ausgeführt wird. Selbst bei einem Wasserrohrbruch ist das Team zur Stelle und hat hier einen Vertrag mit den Verbandsgemeindewasserwerken.

Die Baustellen liegen alle im Umkreis vom Firmensitz, wie etwa die Ortsumgebung Imsweiler an der B48, die auch den Bau eines Tunnels erforderte. Materialtransporte leistet das Unternehmen für diese Baustelle und ist dort mit zwei Baumaschinen wie einem neuen Cat Radlader 920 und Kettenbagger 323 der neuen Maschinengeneration zugange. Sie ergänzen den Maschinenpark, in dem die Marke Cat dominiert. Das unterstreichen der Minibagger 301.6 und ein neuer 309, der Kettenbagger 325, der Radlader 908, der Deltalader 289D3 und die Walze 12GC. Die Präsenz steht und fällt mit Zeppelin und der Niederlassung Frankenthal. „Uwe Fuhrmann ist der richtige Mann für uns. Auf ihn ist einfach Verlass. Die Zusammenarbeit

funktioniert ohne Wenn und Aber. Wir können alles mit ihm besprechen – er kümmert sich um unsere Anliegen, damit alles läuft. Hier ist der Service bei Zeppelin einfach unschlagbar“, so Sonja Paul, die von Cat und Zeppelin überzeugt ist.

Wenn Not am Mann ist, packt die Chefin selbst immer wieder tatkräftig mit an und übernimmt das Steuer des Radladers. „Das kommt auf den Baustellen sehr gut an, wenn ich als Frau mitarbeite“, so die Unternehmerin, die rund 20 Mitarbeiter beschäftigt. Aber auch wenn sie mit ihrem roten Kipper in den Steinbruch vorfährt, erfährt sie Respekt für ihre Tätigkeit. „Da geht die Schranke sofort hoch, wenn ich hinter dem Lkw-Lenkrad sitze“, berichtet sie von ihren Erfahrungen. Immer wieder ist in den Medien die Rede davon, dass es Frauen, wenn sie Berufe auf dem Bau oder in diesem Umfeld ausüben, besonders schwer haben, und gegenüber dem weiblichen Geschlecht angeblich der eine oder andere anzügliche Spruch über die Lippen kommt. Doch stimmt das auch? „Ich sage immer, behandle die Leute gut, dann wirst auch du gut behandelt“, so Sonja Paul. Das gilt insbesondere für ihr Team und die Kunden. Denn dass Sonja und Thilo Paul ohne sie nicht da wären, wo sie heute stehen, ist den beiden völlig klar.

Bild 1:

Das Ehe- und Unternehmerpaar Sonja und Thilo Paul (Zweite von links und links) mit Michael Kallies (rechts), Zeppelin Niederlassungsleiter, und Uwe Fuhrmann (Zweiter von rechts), leitender Verkaufsrepräsentant.

Bild 2:

Sonja Paul springt ein, wenn Not am Mann ist und steuert ihre Cat Baumaschinen auch schon mal selbst.

Bild 3:

Eine der Baustellen: die Ortsumgehung Imsweiler an der B48.

Fotos: Zeppelin

## Über die Zeppelin Baumaschinen GmbH

Die Zeppelin Baumaschinen GmbH ist Europas führende Vertriebs- und Serviceorganisation der Baumaschinenbranche und seit 1954 in Deutschland Vertriebs- und Servicepartner von Caterpillar Inc., dem weltgrößten Hersteller von Baumaschinen. Mit 1.836 Mitarbeitern und einem 2022 erwirtschafteten Umsatz von rund 1,16 Milliarden Euro ist die Zeppelin Baumaschinen GmbH die größte Gesellschaft des Zeppelin Konzerns. Zum Produktprogramm zählen neue und gebrauchte Caterpillar Baumaschinen im Bereich von 1 bis 150 Tonnen Einsatzgewicht, zum Dienstleistungsspektrum gehören der Service, der bundesweit flächendeckend in 35 Niederlassungen erfolgt, sowie die Beratung und die Finanzierung für die Maschinen. Die Zentrale und der juristische Sitz der Zeppelin Baumaschinen GmbH befinden sich in Garching bei München.

Weitere Informationen unter [zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de).

## Über den Zeppelin Konzern

Der Zeppelin Konzern bietet Lösungen in den Bereichen Bauwirtschaft, Antrieb und Energie sowie Engineering und Anlagenbau. Das Angebot reicht von Vertrieb und Service von Bau-, Bergbau, Forst- und Landmaschinen über Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie bis hin zu Antriebs- und Energiesystemen sowie Engineering und Anlagenbau und wird durch digitale Geschäftsmodelle ergänzt.

Zeppelin ist weltweit an mehr als 340 Standorten in 26 Ländern und Regionen vertreten. Im Geschäftsjahr 2022 erwirtschafteten über 10.000 Mitarbeiter einen Umsatz von 3,8 Milliarden Euro. Der Konzern organisiert seine Zusammenarbeit in sechs Strategischen Geschäftseinheiten (Baumaschinen Zentraleuropa, Baumaschinen Nordics, Baumaschine Eurasia, Rental, Power Systems, Anlagenbau) und dem Strategischen Management Center Group IT Services. Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München. Der Zeppelin Konzern ist ein Stiftungsunternehmen. Seine Wurzeln liegen in der Gründung der Zeppelin-Stiftung durch Graf Ferdinand von Zeppelin im Jahr 1908. Weitere Informationen unter [zeppelin.com](http://zeppelin.com).

Weitere Informationen unter [zeppelin.com](http://zeppelin.com).

## Zeppelin Baumaschinen GmbH

Kommunikation

Andreas Denk

Graf-Zeppelin-Platz 1

85748 Garching-bei München

Tel.: 089 32000-341

[andreas.denk@zeppelin.com](mailto:andreas.denk@zeppelin.com)