

PRESSEMITTEILUNG

Neu: Umschlagbagger der MH3000-Serie von Caterpillar

Zahlreiche Ausstattungsoptionen erlauben optimale Anpassung an den Einsatz.

Garching, Januar 2018 (KF). Zum Jahreswechsel 2018 erfolgt die Markteinführung der neuen Caterpillar Umschlagbagger der Serie MH3000. Die neuen Typbezeichnungen MH3022, MH3024 und MH3026 orientieren sich mit den letzten beiden Ziffern am Einsatzgewicht der kräftig weiterentwickelten Maschinen. Sie übernehmen die Stärken der Vorgänger und bieten den Kunden zusätzliche Unterwagen-, Ausleger- und Stielkombinationen sowie mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität. Natürlich zeichnen sich die neuen Umschlagbagger von Caterpillar und Zeppelin durch hochmoderne Cat Motoren mit EU-Abgasstufe IV aus, die in Verbindung mit einer weiter optimierten Hydraulik eine noch weiter verbesserte Kraftstoffeffizienz vorweisen. Alle Typen sind serienmäßig mit wartungsfreiem Dieselpartikelfilter ausgestattet, ein Merkmal, das in dieser Klasse noch immer nicht selbstverständlich ist.

Neue Ausrüstungen für mehr Umschlag und mehr Sicherheit

Maße und Konstruktion des Unterwagens sind ausschlaggebend für die Standsicherheit, eine kompakte Konstruktion reduziert dabei den Platzbedarf und erlaubt hohe Wendigkeit und erleichterten Transport der Maschine. Bei allen Unterwagen wurde der Drehkranz im Zentrum angeordnet, um gleich hohe Traglasten vorne und hinten zu erreichen. Mit dem 2,55 Meter breiten Unterwagen und reduzierter Arbeitshöhe eignet sich der MH3022 vor allem für den Einsatz in Hallen, beengtem Arbeitsumfeld oder wenn überwiegend Material mit geringer Dichte umgeschlagen wird. Für MH3024 und MH3026 stehen zwei Unterwagenbreiten, 2,75 oder 2,99 Meter, zur Verfügung, die noch mehr Standsicherheit und Traglast gestatten.

Die zusätzlichen optionalen Aufstiege für vorne, hinten oder zur Seite ermöglichen dem Fahrer ein sicheres und komfortables Aufsteigen in die Kabine bei geschwenktem Oberwagen, bei Beschädigung lassen sie sich schnell und problemlos austauschen. Alle drei Unterwagen können zusätzlich mit einem neuen Schiebeschild ausgerüstet werden. Der Schiebeschild

eignet sich hervorragend für loses Material oder für die Reinigung von Arbeitsflächen, bewegt mehr Material, spart so manchen Anbaugerätewechsel und schont Ausleger und Stiel bei allen Räumarbeiten.

Grundsätzlich sind alle MH-Maschinen mit Umschlagausleger oder optional mit Verstellausleger, sowie geradem oder gekröpftem Greifer- /Kranstiel lieferbar. Zwei zusätzliche gekröpfte Stiele, 4,5 Meter lang für den MH3022 und 5,5 Meter lang für den MH3026, erlauben nicht nur optimierten Greifereinsatz: Beide begrenzen die Transporthöhe der Maschine auf 3,60 Meter, dadurch kann die Demontage und der separate Transport des Stiels entfallen, ein wichtiger Zeit- und Kostenfaktor, wenn der Umschlagbagger öfter transportiert wird. Das Hydrauliksystem der Maschinen bietet nun mehr Leistung und verbessertes Feinsteuern. Die maximale Durchflussmenge zum Greifer beträgt bis zu 170 L/min und ist über die Maschinen-Software einstellbar. Dadurch verkürzen sich die Taktzeiten, der Greifer öffnet und schließt deutlich schneller, hilfreich insbesondere bei Sortierarbeiten. Tests ergaben zudem einen deutlich reduzierten Kraftstoffverbrauch speziell im Greiferbetrieb.

Der wegweisende Umkehrlüfter mit Vibrationsgitter wurde zwar von den Vorgängermodellen übernommen, soll aber als typisches Alleinstellungsmerkmal der MH-Bagger von Cat hier nicht unerwähnt bleiben: Er entfernt durch die kurze Umkehr des Luftstroms störende Ablagerungen vom Lüftungsgitter, das durch ein Vibrieren synchron zum Umkehrlüfter zudem länger staubfrei bleibt.

Stärken der Vorgänger übernommen

Wie schon ihre Vorgänger, so zählen auch die neuen MH-Umschlagbagger von Caterpillar hinsichtlich Motorleistungen und Traglasten zu den Spitzenreitern. Der bullige Cat 6-Zylinder Turbodiesel mit ECO-Modus, Motordrehzahlautomatik und Leerlaufabschaltung verbraucht wenig Kraftstoff, ein optimierter Fahrmodus, die elektronische Pumpensteuerung und die separate Schwenkpumpe leisten ebenfalls einen erheblichen Beitrag für niedrigste Kosten pro Betriebsstunde, darüberhinaus sind die modernen Maschinen mit niedrigem Geräuschpegel, wartungsfreiem Dieselpartikelfilter und Blauem Engel nachhaltig und zukunftssicher. Auch Bedien- und Fahrerkomfort entsprechen dem hohen Standard: So kann das Ansprechverhalten der Hydraulik nach individuellen Wünschen eingestellt werden, der Fahrer profitiert vom luftgefederten, heizbaren Sitz, vorbildlicher Rundumsicht durch große Glasflächen, taghellen LED-Arbeitsscheinwerfern und zwei Kameras mit Nachtausleuchtung für beste Um-sicht auch hinten und seitlich.

Die vom Boden aus zugänglichen und gruppierten Wartungsstellen und die automatische Zentralschmierung gewährleisten eine schnelle und einfache Wartung und erleichtern die tägliche Kontrolle.

Bildtexte:

Bild 1: Der neue Cat MH3026 mit rund 26 Tonnen Einsatzgewicht und einer Reichweite von über 12 Metern.

Bild 2: Hohe Umschlagsraten, niedrige Betriebskosten, zahlreiche Ausstattungsvarianten: Die neuen Cat Umschlagbagger passen optimal in jeden Betrieb.

Bild 3: Speziell für den Halleneinsatz: Cat MH3022.

Fotos: Caterpillar/Zeppelin

Zur Veröffentlichung, honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.

Über die Zeppelin Baumaschinen GmbH

Die Zeppelin Baumaschinen GmbH ist Europas führende Vertriebs- und Serviceorganisation der Baumaschinenbranche und seit 1954 in Deutschland der exklusive Vertriebs- und Servicepartner von Caterpillar Inc., dem weltgrößten Hersteller von Baumaschinen. Mit 1.526 Mitarbeitern und einem 2016 erwirtschafteten Umsatz von 977 Millionen Euro ist die Zeppelin Baumaschinen GmbH die größte Gesellschaft des Zeppelin Konzerns. Zum Produktportfolio zählen neben dem Vertrieb von neuen und gebrauchten Caterpillar Baumaschinen der Service, der bundesweit flächendeckend in 35 Niederlassungen erfolgt, die Beratung und die Finanzierung für die Geräte. Die Zentrale und der juristische Sitz der Zeppelin Baumaschinen GmbH befinden sich in Garching bei München.

Weitere Informationen unter zeppelin.com

Über den Zeppelin Konzern

Der weltweit an 190 Standorten aktive Zeppelin Konzern mit rund 7.700 Mitarbeitern erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2016 einen Umsatz von 2,36 Milliarden Euro. Der Zeppelin Konzern organisiert seine konzernweite Zusammenarbeit in einer Managementholding und sechs Strategischen Geschäftseinheiten: Baumaschinen EU (Vertrieb und Service von Baumaschinen), Baumaschinen CIS (Vertrieb und Service von Bau- und Landmaschinen), Rental (Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie), Power Systems (Antriebs- und Energiesysteme), Anlagenbau (Engineering und Anlagenbau) und Z Lab (neue digitale

Geschäftsmodelle). Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München.

Weitere Informationen unter zeppelin.com.

Zeppelin Baumaschinen GmbH

Kommunikation

Graf-Zeppelin-Platz 1

85748 Garching bei München

Klaus Finzel

Tel.: +49 89 3 20 00 - 341

klaus.finzel@zeppelin.com

zeppelin.com